

Un camino rápido y seguro hacia el éxito



Obtén un MBA en USA

En español Desde tu casa Por Internet



Estás aquí: [Milenio.com](#) > [Monterrey](#) > [Locales](#) > Burocracia y política fiscal, frenos para la competitividad: Deloitte

Burocracia y política fiscal, frenos para la competitividad: Deloitte

El estudio Hecho en Norteamérica se aplicó a 300 ejecutivos; el 31% fueron mexicanos



Vie, 26/09/2008 - 08:23

Monterrey, NL.- Las principales barreras a la competitividad en México son la burocracia gubernamental, la política fiscal, los sindicatos y reglamentación laboral, la seguridad y el precio de las materias primas, arrojó un reporte de la firma Deloitte.

El director de Deloitte Research, Meter Koudal señaló que las áreas de oportunidad para mejorar la competitividad son el costo de la mano de obra y política laboral; seguido de la política fiscal y la burocracia.

El estudio denominado Hecho en Norteamérica resaltó que los manufactureros son optimistas acerca de su competitividad en la actualidad y en los siguientes cinco años.

El sondeo fue aplicado a 300 ejecutivos sobre aspectos de competitividad de Norteamérica como región comparada al resto del mundo, medidas gubernamentales, outsourcing y administración del talento.

El 31 por ciento de los encuestados encuentran a México competitivo en relación a los principales rivales. Además, los industriales mexicanos son todavía más positivos en el renglón de competitividad y este porcentaje se eleva a 86 por ciento para los siguientes cinco años.

"Si bien la producción tiene áreas de oportunidad, solo 37 por ciento de los empresarios manufactureros mexicanos espera que esta actividad será más débil en el 2012", precisó.

Los aspectos que fueron tomados en cuenta son globalización, reducción de costos, capital humano, transformación financiera y crecimiento de ingresos.

La investigación de la firma resaltó que la región enfrenta altos costos estructurales y de cumplimiento, equipos e infraestructura obsoleta, inversión insuficiente, gobierno corporativo laxo, lo que afecta la competitividad de ciertas ramas de la industria manufacturera frente a competidores globales.

En cuanto al impacto del Tratado de Libre Comercio de América del Norte en la industria manufacturera, el 73 por ciento de los encuestados opinó que ha recaído en la apertura de mercados, el 71 por ciento dijo que el efecto ha sido sobre un mayor crecimiento y 67 por ciento en mayores ventas.

El especialista expresó que frente a la crisis norteamericana, los fabricantes han tenido buenos años en el pasado reciente y sus necesidades de capital no son tan altas en unas ramas como en otras.

"La crisis actual tiene al menos un año, para algunas empresas es menos preocupante porque cuentan con un balance saludable; pero no hay una solución única y variará por país", expuso.

A su vez, el socio de la firma, Roberto Arias indicó que planean presentar un estudio ampliado de México el próximo 14 de noviembre.

Lourdes González

Añadir nuevo comentario

El Tema

Cambios de la economía global



Reconstruir sistemas financieros, prioridad a corto plazo: Gran Bretaña

Alerta Banxico sobre "riesgo nada despreciable" por deterioro económico

Asegura Bush que se aprobará plan de rescate financiero

Números rojos en Wall Street, hay pesimismo sobre plan de rescate bancario

Publicidad

Destacadas

Reanudan labores policías de la AFI

Llama Poder Judicial a jueces y magistrados a redoblar esfuerzos contra la inseguridad

Arresta EU a tres presuntos narcotraficantes de Sinaloa

Anuncia John McCain que sí va al debate

La batalla de los "smartphones" (Gráfico animado)

Se reúnen gobernadores previo a la Conago

Publicidad

En **ampersand** entendemos, recompensamos e interactuamos con cada una de tus clientes